

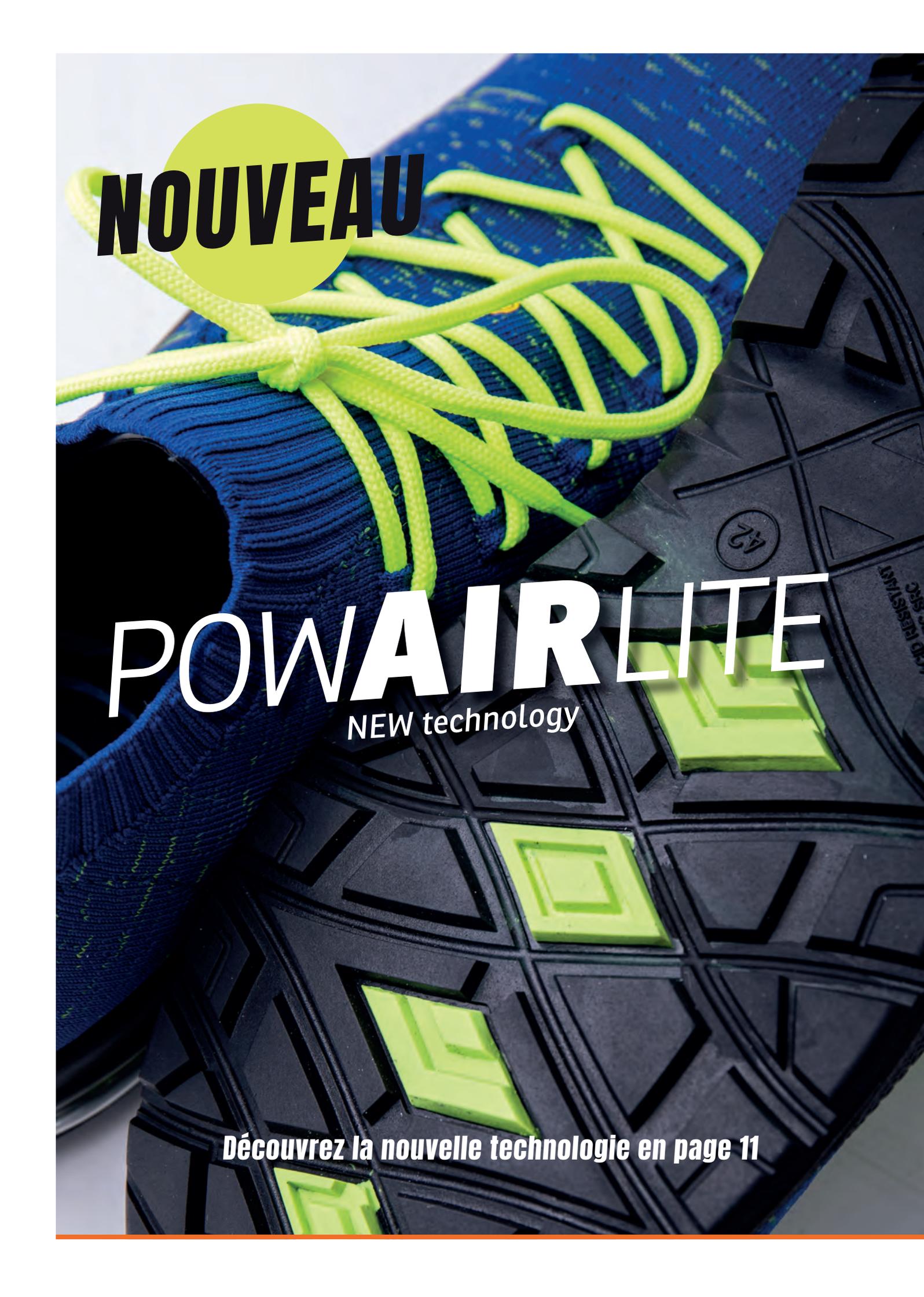
**Proteq<sup>®</sup>**  
A new line of protection equipment



# CHAUSSURES DE SÉCURITÉ

CATALOGUE

Logistique - Entrepôt | Industrie légère | BTP | Industrie Lourde | Ingénierie | Électricité | Soudage

A close-up photograph of a sneaker. The upper part is a dark blue knit fabric with bright green laces. The sole is black with a complex, geometric tread pattern and several green rectangular accents. The text 'NOUVEAU' is overlaid on a green circle in the top left, and 'POWAIRLITE' is written in large white letters across the middle. Below it, 'NEW technology' is written in a smaller white font. At the bottom, a white line of text reads 'Découvrez la nouvelle technologie en page 11'.

**NOUVEAU**

**POWAIRLITE**

NEW technology

Découvrez la nouvelle technologie en page 11

# Proteq®

A new line of protection equipment

Proteq a été fondée en 2002 et est depuis devenue un partenaire incontournable pour les EPI et les vêtements de travail. **Avec un large portefeuille de marques de qualité, Proteq dessert l'ensemble du Benelux via un réseau de distributeurs.**

Toutefois Proteq est bien plus qu'un simple grossiste. En tant que partenaire expérimenté, Proteq est le lien actif entre le fabricant et le distributeur professionnel. Ensemble nous recherchons toujours la meilleure solution parmi la vaste gamme de vêtements de travail, EPI et chaussures de sécurité.

En plus des marques de qualité telles que DASSY professional workwear, SIOEN, Edge Safety Equipment et Aboutblu, Proteq propose également sa propre collection BASIC LINE, synonyme de vêtements de travail qualitatifs à un prix abordable. Une alternative forte qui complète le large éventail de marques. [www.proteq.be](http://www.proteq.be)

## Aperçu

<b>Chaussure de sécurité à la loupe</b> .....	<b>4</b>
<b>Vue d'ensemble</b> .....	<b>6</b>
<b>TOUTES LES CHAUSSURES :</b>	
<b>chaussures de sécurité S3</b> .....	<b>8</b>
<b>chaussures de sécurité S2</b> .....	<b>24</b>
<b>chaussures de sécurité S1P</b> .....	<b>26</b>
<b>Bottes de sécurité</b> .....	<b>28</b>
<b>Accessoires</b> .....	<b>30</b>
<b>Normes européennes</b> .....	<b>32</b>
<b>Caractéristiques</b> .....	<b>34</b>
<b>Entretien</b> .....	<b>36</b>
<b>Symboles</b> .....	<b>38</b>
<b>Marques</b> .....	<b>39</b>

# Chaussure de sécurité à la loupe

Ci-dessous vous trouverez *Les éléments les plus importants qui font partis des chaussures de la gamme Proteq.*  
Les éléments mentionnés ci-dessous ne font pas nécessairement partis de toutes les chaussures.

## INSERTS TEXTILES

*respirants et imperméables*

## COL MATELASSÉ

*pour un meilleur confort*

## DOUBLURE

*anti-usure et respirante afin d'éviter la surchauffe*

## CONTREFORT

*pour plus de stabilité*

## SEMELLE INTÉRIEURE AMOVIBLE

*antistatique, antibactérienne,  
amortisseur de chocs et absorbante*



## CAMBRURE EN COMPOSITE (composhank)

*supporte la voûte plantaire et assure une stabilité optimale*

## CRAN DE SÉCURITÉ POUR ÉCHELLE

*évite le glissement sur une échelle*

## SEMELLE INTERMÉDIAIRE

*en polyuréthane avec talon  
amortisseur de chocs*

## LANGUETTE MATELASSÉE

évite la pénétration d'eau et de poussière



### S.S.D.

bande de coton avec du fil d'argent qui est cousue dans la doublure afin d'optimiser les propriétés antistatiques de la chaussure

### COUTURE MONOFIL

beaucoup plus résistante que le triple fil traditionnel

### ACCESSOIRES NON-METALLIQUES | METALLIQUES ANTICORROSION

- non-métallique : de sorte que les chaussures ne conduisent pas et ne posent pas de problèmes quand il faut souvent passer des portiques de sécurité
- métallique : anticorrosion

### DOUBLURE DANS LE BOUT

anti-usure, respirante et matelassée

### COQUE DE SÉCURITÉ

en composite, acier ou carbone

### EMBOUT DE SÉCURITÉ

avec renforcement anti-usure

### LIT DE PIED ANATOMIQUE

est inaltérable pour toute la durée de la chaussure

### SEMELLE ANTIPERFORATION

en textile ou en acier, protège le pied contre pénétration des objets tranchants

### SEMELLE D'USURE

en polyuréthane (PU) ou caoutchouc

- PU : thermorésistante jusqu'à 130°C
- caoutchouc : thermorésistante jusqu'à 300°C



### SRC

Résistance au dérapage sur des carreaux céramiques recouverts de Sodium Lauryl Sulfate (SLS) et sur un sol en acier recouvert de glycérol

# Vue d'ensemble

Nom	Page	Pointures	Modèle	Norme	Domaine d'utilisation		
					BTP Industrie lourde Ingénierie	Logistique/Entrepôt Industrie légère BTP ( finition)	Métiers spécifiques
MARS MID   LOW	9	35-49	TIGE HAUTE   BASSE	<b>S3</b>		•	
SATURNO TOP   LOW	10	35-49	TIGE BASSE	<b>S3</b>		•	
DASSY® NOX	12	36-48	TIGE BASSE	<b>S3</b>		•	
LE MANS TOP   MID   LOW	13	35-49	TIGE HAUTE   BASSE	<b>S3</b>		•	
BALTEUS TOP   MID   LOW	14	38-48	TIGE HAUTE   BASSE	<b>S3</b>	•		
NAOS MID   LOW	15	38-48	TIGE HAUTE   BASSE	<b>S3</b>	•		
AMARONE   BAROLO	16	38-48	TIGE HAUTE   BASSE	<b>S3</b>	•		
SHERPA	16	38-48	TIGE HAUTE	<b>S3</b>	•		
ALEX	17	38-48	TIGE HAUTE	<b>S3</b>	•		
BASSANO	17	38-48	TIGE HAUTE	<b>S3</b>	•		
STELVIO	18	38-48	TIGE EXTRA HAUTE	<b>S3</b>	•		
DASSY® THANOS	18	38-48	TIGE HAUTE	<b>S3</b>	•		
DASSY® HERMES   ZEUS	20	38-48	TIGE HAUTE   BASSE	<b>S3</b>	•		
DASSY® SPARTA   CORUS	20	38-48	TIGE HAUTE   BASSE	<b>S3</b>		•	
DISCOVERY MID   LOW	21	35-49	TIGE HAUTE   BASSE	<b>S3</b>		•	
INDIANAPOLIS MID   LOW	21	35-49	TIGE HAUTE   BASSE	<b>S3</b>		•	
V-LIGHT	22	36-48	TIGE HAUTE	<b>S3</b>		•	
T-LIGHT ESD	22	35-48	TIGE BASSE	<b>S3</b>		•	
NEW URAGANO	23	38-48	TIGE BASSE	<b>S3</b>			SOUDURE
DASSY® NEPTUNUS	23	36-48	TIGE BASSE	<b>S3</b>			PEINTURE
DASSY® JUPITER	24	38-48	TIGE BASSE	<b>S1P</b>		•	
DASSY® ACHILLES	25	38-48	SANDALE	<b>S1P</b>		•	
IMOLA	25	35-49	SANDALE	<b>S1P</b>		•	
ITALIA	26	35-48	TIGE BASSE	<b>S2</b>			RESTAURATION ET SERVICE / HYGIÈNE
LUCERNA	27	35-48	TIGE BASSE	<b>S2</b>			RESTAURATION ET SERVICE / HYGIÈNE
BERNA	27	36-48	SABOT	<b>SB</b>			RESTAURATION ET SERVICE / HYGIÈNE
BOOT BTP	28	38-48	BOTTE	<b>S3</b>	•		
BOUWLAARS	28	37-48	BOTTE	<b>S5</b>	•		
TURIN	29	38-48	BOTTE	<b>S3</b>	•		
WINNER	29	39-48	BOTTE	<b>OB</b>			AGRICULTURE / LOISIRS

													
Semelle intermédiaire	Coque de sécurité	Talons amortisseurs de chocs	Semelle résistante à l'huile et à l'essence	Antistatique	Tige respirante	Tige hydrofuge WRU	Membrane imperméable WR	Isolation contre la chaleur HI	Semelle thermorésistante (300°) HRQ	Isolation contre le froid CI	SRC	ESD	DGUV 112-191
SYNTH	CARBONE	•	•	•	•	•			•		•	•	•
SYNTH	CARBONE	•	•	•	•	•			•		•	•	•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•	•	•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•	•	•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•		•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•		•
SYNTH	ACIER	•	•	•	•	•					•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•		
ACIER	ACIER	•	•	•	•	•					•		
ACIER	ACIER	•	•	•	•	•					•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•	•	•	•		•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•		•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•	•	•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•	•	•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•	•	•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•			•		•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•		•
SYNTH	ACIER	•	•	•	•	•					•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•		•
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•					•	•	•
N/A	COMPO	•	•	•	•	•					•		
N/A	ACIER	•	•	•	•	•					•		
N/A	ACIER	•	•	•	•	•					•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•				•	•		
ACIER	ACIER	•	•	•	•	•		•	•	•	•		
SYNTH	COMPO	•	•	•	•	•				•	•		•
SYNTH	N/A	•	•	•	•	•					SRA		



# Chaussures de sécurité S3

Les chaussures de protection avec une classe de sécurité S3 répondent à toutes les exigences de base pour des chaussures de sécurité, telle qu'une tige en cuir ou en matériel synthétique et une coque de sécurité qui protège contre un impact jusqu'à 200 joule.

En plus de ces exigences de base, elles sont équipées d'un talon fermé, amortisseur de chocs pour un confort maximale. Les chaussures S3 ont également des propriétés antistatiques et une **tige hydrofuge** qui garde les pieds au sec par temps humide.

La **semelle de sécurité en acier ou en matière synthétique** empêche les matériaux tranchants tels que les clous et les éclats de verre de pénétrer dans la plante du pied. Pour une adhésion optimale, la **semelle extérieure est proflée** et résistante à l'huile et à l'essence, des liquides que l'on retrouve souvent dans les secteurs où ces chaussures sont portées.

## Domaines d'utilisation :



Grâce à leurs excellentes qualités de protection, ces chaussures de sécurité multifonctionnelles conviennent parfaitement aux **travaux de construction (gros œuvre), d'ingénierie et d'industrie lourde**.



Certaines chaussures S3 possèdent des propriétés supplémentaires qui les rendent particulièrement adaptées à un **usage spécifique**. Par exemple, les chaussures S3 dotées d'une semelle HRO, thermorésistante de courte durée jusqu'à 300°C, conviennent parfaitement aux soudeurs.



Mais aussi pour ceux qui travaillent dans **l'industrie légère, la logistique et dans la phase de finition des projets de construction**, il existe des chaussures de sécurité adaptées qui offrent un excellent équilibre entre une protection S3 performante et un confort agréable.



Les chaussures au logo ESD (Electro Static Discharging) ont une très faible résistance électrique. Elles sont spécialement conçues afin de dériver la charge électrostatique continuellement au sol pour **éviter des charges incontrôlées fortes**. Les chaussures « ESD » sont indiquées pour tous les travaux dans les zones à **risque d'explosion** et en présence de **machines commandées électroniquement**. Elles ne sont pas adaptées pour des travaux sur des installations électriques.

POWAIRLITE



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**

## MARS MID

ESD HRO

ABOUTBLU®



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère   Construction ( finition)
TIGE	Microfibre + SOCKNIT
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOÛT DE SÉCURITÉ	Carbone
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   caoutchouc



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - ESD - Hydrofuge - Semelle thermorésistante - Détails réfléchissants Socknit - Sans matière animale - Lit de pied anatomique

MODÈLE	Tige haute	POIDS	580gr
COLORIS	Noir   Bleu	FERMETURE	Lacets
POINTURES	35-49		

POWAIRLITE



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**

## MARS LOW

ESD HRO

ABOUTBLU®



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère   Construction ( finition)
TIGE	Microfibre
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOÛT DE SÉCURITÉ	Carbone
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   caoutchouc



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - ESD - Hydrofuge - Semelle thermorésistante - Détails réfléchissants Sans matière animale - Lit de pied anatomique

MODÈLE	Tige basse	POIDS	560gr
COLORIS	Noir   Bleu   Vert forêt	FERMETURE	Lacets
POINTURES	35-49		

POW**AIR**LITE

Tige résistante  
aux coupures



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**  
**SATURNO TOP**

ESD HRO

ABOUTBLU®



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère   Construction ( finition)
TIGE	tissu 3D SOCKKNIT
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOÛT DE SÉCURITÉ	Carbone
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   caoutchouc



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - ESD - Hydrofuge - Semelle thermorésistante - 3D Socknit Matériaux recyclés - Sans matière animale - Lit de pied anatomique - Résistance de la tige à la coupure

MODÈLE	Tige basse	POIDS	630gr
COLORIS	Noir   Gris	FERMETURE	Système de lacage ATOP
POINTURES	35-49		

POW**AIR**LITE

Chaussure hautement respirante



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**  
**SATURNO LOW**

ESD HRO

ABOUTBLU®



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère   Construction ( finition)
TIGE	tissu 3D SOCKKNIT
EMBOÛT DE SÉCURITÉ	Carbone
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   caoutchouc



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - ESD - Hydrofuge - Semelle thermorésistante - Socknit Matériaux recyclés - Sans matière animale - Lit de pied anatomique - Résistance de la tige à la coupure - Tige respirante

MODÈLE	Laag	POIDS	560gr
COLORIS	Bleu roi   Noir   Noir-Jaune	FERMETURE	Lacets
POINTURES	35-49		

# de **SATURNO** à **MARS**

Avec ces stars de la collection 'PowAIRlite' d'ABOUTBLU, vos pieds se sentiront comme au septième ciel. Découvrez les 3 principaux avantages de ces chaussures de sécurité et constatez comment la Saturno et la Mars mettent le pied à l'étrier du professionnel moderne !

De la légèreté au pied.  
**UN POIDS LOURD** en termes de **SÉCURITÉ**

LA **COQUE DE SÉCURITÉ** de haute technologie est exclusivement réalisée en fibre de **CARBONE**. Cela la rend non seulement extrêmement solide, mais aussi agréablement **légère**. Par conséquent, **l'équilibre** de la chaussure est meilleur et vos pieds sont moins fatigués à la fin de la journée. De plus, cet embout en fibre de carbone est également moins épais pour un chaussant plus **confortable**.



Look sportif.  
**AMORTI**  
de choc !



Le **SYSTÈME ANTI-TORSION ALVEO** est injecté directement dans la semelle. Outre le fait d'**alléger** la semelle, il augmente l'**absorption de chocs** et agit comme stabilisateur sur les terrains inégaux et sur les escaliers. Ce système empêche la déformation et garantit la **stabilité** et le **confort** pendant toute la durée de vie de la chaussure.

Un **confort** inébranlable.  
**Pas à pas.**

Grâce à la technologie du **lit de pied anatomique**, la semelle intérieure de la chaussure est **préformée** et adaptée à la **morphologie** du pied. Cette forme anatomique, injectée directement dans la semelle, est **inaltérable** pour toute la durée de la chaussure, garantissant un **confort** maximal.





CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**  
**DASSY® NOX**  
 ESD



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère   Construction ( finition)
TIGE	Textile
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOÛT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - ESD - Hydrofuge - Lit de pied anatomique

MODÈLE	Tige basse	POIDS	610gr
COLORIS	Gris anthracite - Noir Bleu azur - Noir	FERMETURE	Lacets
POINTURES	36-48		



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**  
**LE MANS MID+LOW**  
 ESD



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère   Construction ( finition)
TIGE	Textile
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOÛT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   TPU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - ESD - Hydrofuge - Lit de pied anatomique - Résistance de la tige à la coupure

MODÈLE	Tige haute   basse	POIDS	610gr   580gr
COLORIS	Marine   Noir	FERMETURE	Lacets élastiques
POINTURES	35-49		

CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**  
**LE MANS TOP**  
 ESD



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère   Construction ( finition)
TIGE	Textile
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOUIT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   TPU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - ESD - Hydrofuge - Lit de pied anatomique - Résistance de la tige à la coupure

MODÈLE	Tige basse	POIDS	580gr
COLORIS	Noir - Jaune	FERMETURE	Système de laçage ATOP
POINTURES	35-49		



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**  
**BALTEUS TOP**



SECTEUR	Industrie lourde   Construction ( finition )
TIGE	Cuir
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOUT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Antibactérienne   Absorbante
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Sur-embout - Hydrofuge - Lit de pied anatomique

MODÈLE	Tige basse	POIDS	720gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Système de laçage ATOP
POINTURES	38-48		

CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**  
**BALTEUS MID+LOW**



SECTEUR	Industrie lourde   Construction
TIGE	Cuir
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOUT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Antibactérienne   Absorbante
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Sur-embout - Hydrofuge - Lit de pied anatomique

MODÈLE	Tige haute   basse	POIDS	770gr   720gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Lacets
POINTURES	38-48		



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**  
**NAOS MID+LOW**



SECTEUR	Industrie Lourde   Construction
TIGE	Cuir Nubuck
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOUT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Antibactérienne   Absorbante
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU

UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Sur-embout - Hydrofuge - Lit de pied anatomique

MODÈLE	Tige haute   basse	POIDS	750gr   730gr
COLORIS	Marron	FERMETURE	Lacets
POINTURES	38-48		





CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**  
**AMARONE MID**  
**BAROLO LOW**



SECTEUR	Ingénierie   Industrie lourde   Construction
TIGE	Cuir
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOUT DE SÉCURITÉ	Acier
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatique - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence Sur-embout - Hydrofuge

MODÈLE	Tige haute   basse	POIDS	750gr   670gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Lacets
POINTURES	38-48		

CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**  
**SHERPA**



SECTEUR	Ingénierie   Industrie lourde   Construction
TIGE	Cuir Nubuck
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOUT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatique - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Sur-embout - Hydrofuge

MODÈLE	Tige haute	POIDS	720gr
COLORIS	Marron	FERMETURE	Lacets
POINTURES	38-48		



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**

## ALEX



SECTEUR	Ingénierie   Industrie lourde   Construction
TIGE	Cuir suédé
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOÛT DE SÉCURITÉ	Acier
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Acier
EXTÉRIEURE	PU   PU

UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatique - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Sur-embout - Hydrofuge

MODÈLE	Tige haute	POIDS	800gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Lacets
POINTURES	38-48		



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**

## BASSANO



SECTEUR	Ingénierie   Industrie lourde   Construction
TIGE	Cuir
DOUBLURE	Textile
EMBOÛT DE SÉCURITÉ	Acier
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Acier
EXTÉRIEURE	PU   PU

UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatique - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Sur-embout - Hydrofuge

MODÈLE	Tige haute	POIDS	780gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Lacets
POINTURES	38-48		





CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**

## STELVIO

HRO CI HI WR



SECTEUR	Ingénierie   Industrie lourde   Construction
TIGE	Cuir
DOUBLURE	TE-POR®
EMBOUT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   caoutchouc

UNI EN ISO 20345:2012 | SRC



Antistatique - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence Hydrofuge - Membrane imperméable - Semelle thermorésistante - Isolant contre la chaleur - Isolation contre le froid

MODÈLE	Tige extra-haute	POIDS	740gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Lacets
POINTURES	38-48		

CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**

## DASSY® THANOS

WR HRO HI



SECTEUR	Ingénierie   Industrie lourde   Construction
TIGE	Cuir
DOUBLURE	TE-POR®
EMBOUT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   caoutchouc

UNI EN ISO 20345:2012 | SRC



Antistatique - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Sur-embout - Hydrofuge - Membrane imperméable - Semelle thermorésistante - Isolant contre la chaleur - Détails réfléchissants

MODÈLE	Tige haute	POIDS	800gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Lacets
POINTURES	38-48		





CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**

## DASSY® HERMES MID DASSY® ZEUS LOW



SECTEUR	Ingénierie   Industrie lourde   Construction
TIGE	Cuir
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOUT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Sur-embout - Hydrofuge - Détails réfléchissants

MODÈLE	Tige haute   basse	POIDS	670gr   620gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Lacets
POINTURES	38-48		



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**

## DASSY® SPARTA MID DASSY® CORUS LOW



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère
TIGE	Cuir
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOUT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - ESD - Hydrofuge - Détails réfléchissants

MODÈLE	Tige haute   basse	POIDS	630gr   570gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Lacets: Noir + Bleu
POINTURES	38-48		



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**

## DISCOVERY MID+LOW



ESD



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère   Construction ( finition)
TIGE	Microfibre
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOÛT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - ESD - Hydrofuge - Sans matière animale - Lit de pied anatomique

MODÈLE	Tige haute   basse	POIDS	540gr   510gr
COLORIS	Noir - Gris	FERMETURE	Lacets
POINTURES	35-49		



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**

## INDIANAPOLIS MID+LOW



ESD



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère   Construction ( finition)
TIGE	Textile
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOÛT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   TPU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - ESD - Hydrofuge - Lit de pied anatomique

MODÈLE	Tige haute   basse	POIDS	550gr   520gr
COLORIS	Noir Gris - Bleu Gris - Vert	FERMETURE	Lacets
POINTURES	35-49		



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**  
**V-LIGHT**



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère   Construction ( finition)
TIGE	Cuir
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOUT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Hydrofuge

MODÈLE	Tige haute	POIDS	550gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Lacets
POINTURES	36-48		



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**  
**T-LIGHT ESD**



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère   Construction ( finition)
TIGE	Cuir
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOUT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - ESD - Hydrofuge

MODÈLE	Tige basse	POIDS	510gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Lacets
POINTURES	36-48		

Parfaite pour soudeurs



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**  
**NEW URAGANO**  
HRO



SECTEUR	Industrie lourde   Soudage
TIGE	Cuir
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOÛT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   caoutchouc



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Hydrofuge - Semelle thermorésistante

MODÈLE	Tige basse	POIDS	690gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Lacets   Velcro
POINTURES	38-48		

Idéale pour les peintres



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S3**  
**DASSY® NEPTUNUS**



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère   Construction ( finition)
TIGE	Cuir
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOÛT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU



UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Hydrofuge

MODÈLE	Tige basse	POIDS	520gr
COLORIS	Blanc - Gris	FERMETURE	Lacets
POINTURES	36-48		

# Chaussures de sécurité S2

Les chaussures avec la **classe S2** disposent d'une coque de sécurité performante et d'un talon fermé. La semelle extérieure est non seulement antidérapante mais également résistante à l'huile et à l'essence. De plus, elles ont aussi des propriétés antistatiques, ce qui permet d'éviter les petites décharges électriques, et les talons amortisseurs de chocs garantissent un excellent confort.

## Domaines d'utilisation :



Les chaussures avec la classe S2 sont principalement utilisées dans **l'industrie alimentaire, le secteur de la santé et le secteur des cafés, hôtels et restaurants.**

Le matériel supérieur en **microfibre résistant à l'eau et antibactérien** est un véritable atout dans ces secteurs, non seulement pour éviter les pieds mouillés, mais aussi pour que les chaussures soient facilement lavables.



Le sabot "**Berna**" est ouvert au niveau du talon et a donc **la classe de sécurité SB**. Cette chaussure répond à toutes les exigences de base d'une chaussure de sécurité et les combine avec certaines propriétés typiques d'une chaussure de sécurité S2. C'est la raison pour laquelle ce sabot est souvent utilisé dans ces secteurs.



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S2**

**ITALIA**

  
ABOUTBLU®



SECTEUR	Restauration et service   Hygiène
TIGE	Microfibre
EMBOUT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE EXTÉRIEURE	PU   PU

UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Hydrofuge

MODÈLE	Tige basse	POIDS	450gr
COLORIS	Blanc   Noir	FERMETURE	Aucune
POINTURES	35-48		



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **S2**

## LUCERNA

  
ABOUTBLU®



SECTEUR Restauration et service | Hygiène  
TIGE Microfibre  
EMBOUT DE SÉCURITÉ Acier  
SEMELLE INTÉRIEURE Antibactérienne  
SEMELLE EXTÉRIEURE PU | PU

UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatique - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence Hydrofuge

MODÈLE	Tige basse	POIDS	450gr
COLORIS	Blanc	FERMETURE	Aucune
POINTURES	35-48		



SABOT **SB**

## BERNA

  
ABOUTBLU®



SECTEUR Restauration et service | Hygiène  
TIGE Microfibre  
EMBOUT DE SÉCURITÉ Acier  
SEMELLE INTÉRIEURE Antibactérienne  
SEMELLE EXTÉRIEURE PU | PU

UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatique - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence Hydrofuge

MODÈLE	Sabot	POIDS	480gr
COLORIS	Blanc	FERMETURE	Boucle
POINTURES	36-48		



# Chaussures de sécurité S1P

Les chaussures de protection avec une classe de sécurité S1 répondent à toutes les exigences de base pour des chaussures de sécurité, telle qu'une tige en cuir ou en matériel synthétique et une coque de sécurité qui protège contre un impact jusqu'à 200 joule.

De plus, les **chaussures de sécurité S1** disposent d'un talon fermé, amortisseur de chocs, des propriétés antistatiques et d'une semelle résistante à l'huile et à l'essence. En plus des exigences de la classe S1, les chaussures de sécurité S1P sont également équipées d'une **semelle intermédiaire zéroperforation**.

## Domaines d'utilisation :



Les chaussures de la classe S1P sont parfaites pour un large éventail de métiers. Comme elles ne sont pas hydrofuges, elles sont principalement utilisées pour les travaux en intérieur, par exemple dans **l'industrie légère, la logistique et l'entrepôt**. Ces sont des secteurs dans lesquels on est debout toute la journée, ce qui rend le confort et la commodité d'une chaussure légère et respirante d'une importance primordiale.



Les chaussures au logo ESD (Electro Static Discharging) ont une très faible résistance électrique. Elles sont spécialement conçues afin de dériver la charge électrostatique continuellement au sol pour **éviter des charges incontrôlées fortes**. Les chaussures « ESD » sont indiquées pour tous les travaux dans les zones à risque d'explosion et en présence de machines commandées électroniquement. Elles ne sont pas adaptées pour des travaux sur des installations électriques.



## CHAUSSURES DE SÉCURITÉ S1P DASSY® JUPITER



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère
TIGE	Cuir
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOUT DE SÉCURITÉ	Acier
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU

UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatique - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Sur-embout - Détails réfléchissants

MODÈLE	Tige basse	POIDS	590gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Lacets
POINTURES	38-48		



SANDALE DE SÉCURITÉ **S1P**  
**DASSY® ACHILLES**

**DASSY**   
 professional workwear



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère
TIGE	Cuir
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOÛT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU

UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Sur-embout - Ventilant

MODÈLE	Sandale	POIDS	590gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Velcro
POINTURES	38-48		



SANDALE DE SÉCURITÉ **S1P**  
**IMOLA**

  
**ABOUTBLU®**

ESD



SECTEUR	Logistique - Entrepôt   Industrie légère   Construction ( finition)
TIGE	Cuir suédé   Textile
DOUBLURE	Plasmafeel®
EMBOÛT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   TPU

UNI EN ISO 20345:2012 | DGUV 112-191 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Ventilant - ESD - Lit de pied anatomique

MODÈLE	Sandale	POIDS	550gr
COLORIS	Gris - Bleu	FERMETURE	Lacets élastiques
POINTURES	35-49		



# Bottes de sécurité

Les bottes de sécurité sont la version haute d'une chaussure de sécurité. Leur classification est déterminée en fonction des exigences de sécurité auxquelles elles répondent.

Les bottes imperméables, fabriquées en PVC ou en caoutchouc, avec une **classe de sécurité S5 ou OB**, visent principalement à garder les pieds au sec dans des conditions humides.

Les **bottes de sécurité S3** protègent les pieds contre le froid, le vent et l'eau. Elles sont fabriquées en cuir ou Thinsulate™. De plus, elles sont respirantes, permettant à la transpiration de s'échapper. La semelle amovible est un atout important pour pouvoir aérer la chaussure.



## BOTTE **S3** BOOT BTP

CI



SECTEUR	Ingénierie   Industrie Lourde   Construction
TIGE	Cuir
DOUBLURE	Thinsulate™
EMBOUIT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Sur-embout - Hydrofuge - Isolation contre le froid

MODÈLE	Botte	POIDS	820gr
COLORIS	Marron	FERMETURE	Aucune
POINTURES	38-48		



## BOTTE **S5** BOTTE POUR CONSTRUCTION **nora**

CI HI HRO



SECTEUR	Ingénierie   Industrie lourde   Construction
TIGE	PVC
EMBOUIT DE SÉCURITÉ	Acier
SEMELE INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Acier
SEMELE EXTÉRIEURE	PU   PU

UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatique - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Semelle thermorésistante - Isolant contre la chaleur - Isolation contre le froid - Hydrofuge

MODÈLE	Botte	POIDS	1100gr
COLORIS	Noir	FERMETURE	Aucune
POINTURES	37-48		



BOTTE **S3**  
**TURIN**  
CI



SECTEUR	Ingénierie   Industrie Lourde   Construction
TIGE	Cuir
DOUBLURE	Non-tissée, matelassée
EMBOUT DE SÉCURITÉ	Composite
SEMELLE:	
INTÉRIEURE	Amovible   Absorbante   Antibactérienne
INTERMÉDIAIRE	Zéroperforation   Synthétique
EXTÉRIEURE	PU   PU



UNI EN ISO 20345:2012 | SRC

Antistatique - Sans métal - Respirant - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Sur-embout - Hydrofuge - Isolation contre le froid

MODÈLE	Botte	POIDS	800gr
COLORIS	Marron	FERMETURE	Aucune
POINTURES	38-47		



BOTTE **OB**  
**WINNER**



SECTEUR	Agriculture   Passe-temps
TIGE	Caoutchouc
SEMELLE INTERMÉDIAIRE	Synthétique
SEMELLE EXTÉRIEURE	Caoutchouc

UNI EN ISO 20347:2012 | SRA

Antistatique - Talons amortisseurs de chocs - Semelle résistante à l'huile et à l'essence Hydrofuge

MODÈLE	Botte	POIDS	800gr
COLORIS	Vert   Noir	FERMETURE	Aucune
POINTURES	39-48		

# Accessoires

Alliez vos chaussures de sécurité aux accessoires correctes pour la meilleure **protection** et un **confort** optimal.



LACETS

## DASSY® CERES

130CM | 150CM (PAR 5 PAIRES)

QUALITÉ 65% polyester | 35% polyamide

LONGUEUR 130cm | 150cm

COLORIS Noir



LACETS

## DASSY® LEOS

120CM | 150CM (PAR 5 PAIRES)

QUALITÉ 65% polyester | 35% polyamide

LONGUEUR 120cm | 150cm

COLORIS Noir



## LACETS

90CM (PAR PAIRE)

QUALITÉ Polyester, nylon, coton

LONGUEUR 90cm

COLORIS Noir/Gris



SEMELLE INTÉRIEURE

## DEODOR

(PAR PAIRE)

DESSUS 100% rayonne (viscose), 110 g/m<sup>2</sup>, épaisseur de 0,2 mm

DESSOUS Latex synthétique, 800 g/m<sup>2</sup>, épaisseur de 3,3 mm

Antibactérien et neutralise les mauvaises odeurs - Amortisseur de chocs  
Résistant à l'usure - Lavable à 30°

POINTURES 35-47



SEMELLE INTÉRIEURE

## SANODOR

(PAR PAIRE)

DESSUS 80% fibre de cuir, 15% latex naturel, 5% coloriage, épaisseur de 1,1 mm

DESSOUS Polyester | viscose non-tissé, 370 g/m<sup>2</sup>, épaisseur de 2,8 mm

Antibactérien et neutralise les mauvaises odeurs - Perforé - Antidérapant

POINTURES 35-49



SEMELLE INTÉRIEURE

## ECO

(PAR PAIRE)

DESSUS 85% polyester | 15% carbone  
DESSOUS 100% PU

Thermoformé - Antistatique - Compatible avec des chaussures ESD - Respirant  
Antibactérien et neutralise les odeurs - Amortisseur de chocs - Matières recyclées

POINTURES 35-49



SEMELLE INTÉRIEURE

## TECH SOFT

(PAR PAIRE)

DESSUS 82% polyester | 18% carbone, 330gr/m<sup>2</sup>  
DESSOUS 97% PU | 3% carbone

Thermoformé - Antistatique - Compatible avec des chaussures ESD - Respirant  
Antibactérien et neutralise les mauvaises odeurs - Amortisseur de chocs

POINTURES 36-48



SEMELLE INTÉRIEURE

## DASSY<sup>®</sup> ARES

(PAR PAIRE)

QUALITÉ Polyester, latex, polyéthylène

Antistatique - Propriétés antibactériennes - Amortisseur de chocs  
Convient pour toutes les chaussures DASSY

POINTURES 36-48



SEMELLE INTÉRIEURE

## SOLAIR

(PAR PAIRE)

DESSUS Textile non-tissé (feutre), 770 g/m<sup>2</sup>  
DESSOUS Mousse de gel, 700 g/m<sup>2</sup>

Extra épais & résistant à l'usure - Chaud & confortable - Amortisseur de chocs

POINTURES 35-47



CHAUSSETTES DE BOTTE

## SOCO BOT

(PAR PAIRE)

DESSUS 100% coton  
DESSOUS 100% polyacrylique

Idéal pour des bottes en caoutchouc

POINTURES 36-47

# Normes européennes pour des chaussures de sécurité et de travail

Les normes EN ISO pour des chaussures de sécurité et de travail ont été établies par l'Union Européenne et définissent les exigences auxquelles les **chaussures de sécurité** (S pour sécurité) et des **chaussures de travail** (O pour occupationnel) doivent répondre.

Les deux normes, **EN ISO 20345** pour les chaussures de sécurité et **EN ISO 20347** pour les chaussures de travail, sont divisées en différentes classes. Au moyen de cette classe, vous savez parfaitement à quelles exigences vos chaussures de sécurité répondent.



## EN ISO 20347 Chaussures de travail (O)

Exigences de base pour des chaussures e.a. :

- Matériel supérieur en cuir ou matériel synthétique équivalent
- Les chaussures de travail n'ont pas de coque de sécurité comme exigence de base.

Exigences de base +



- Propriétés antistatiques
- Talon fermé
- Talon amortisseur de chocs
- Semelle résistante à l'huile et à l'essence



- Propriétés antistatiques
- Talon fermé
- Talon amortisseur de chocs
- Semelle résistante à l'huile et à l'essence



- Propriétés antistatiques
- Talon fermé
- Talon amortisseur de chocs
- Semelle résistante à l'huile et à l'essence



- Propriétés antistatiques
- Talon amortisseur de chocs
- Semelle résistante à l'huile et à l'essence



- Propriétés antistatiques
- Talon amortisseur de chocs
- Semelle résistante à l'huile et à l'essence



## EN ISO 20345 Chaussures de sécurité (S)

Exigences de base pour des chaussures e.a. :

- Matériel supérieur en cuir ou matériel synthétique équivalent
- **Coque de sécurité en acier ou en matériel synthétique qui protège jusqu'à 200 joule.**

Exigences de base +



- Propriétés antistatiques
- Talon fermé
- Talon amortisseur de chocs
- Semelle résistante à l'huile et à l'essence



- Propriétés antistatiques
- Talon fermé
- Talon amortisseur de chocs
- Semelle résistante à l'huile et à l'essence
- **Tige hydrofuge**



- Propriétés antistatiques
- Talon fermé
- Talon amortisseur de chocs
- Semelle résistante à l'huile et à l'essence
- **Tige hydrofuge**
- **Semelle intermédiaire en acier ou en matériel synthétique**
- **Semelle profilée**



- Antistatique
- Schokabsorbierende hiel
- Semelle résistante à l'huile et à l'essence
- **Membrane imperméable (i.e. fabriqué en PU, caoutchouc ou en matériel synthétique)**



- Propriétés antistatiques
- Talon amortisseur de chocs
- Semelle résistante à l'huile et à l'essence
- **Semelle intermédiaire en acier ou en matériel synthétique**
- **Semelle profilée**



- **SBP & S1P** : En plus des exigences des classes comme décrites ci-dessus, les chaussures SBP et S1P sont aussi équipées d'une semelle intermédiaire de sécurité en acier ou en matériel synthétique (P)

**Classe 1**  
Fabriqué en cuir ou en d'autres matériels, sauf caoutchouc et polymères.

**Classe 2**  
En une pièce, p.ex. en caoutchouc ou en polymères. Souvent des bottes.

		SB	S1	S2	S3	SB	S4	S5
<b>S</b>	<b>EN ISO 20345</b> Chaussures de sécurité : coque de sécurité jusqu'à 200 joule							
<b>O</b>	<b>EN ISO 20347</b> Chaussures de travail : pas de coque de sécurité	<b>OB</b>	<b>O1</b>	<b>O2</b>	<b>O3</b>	<b>OB</b>	<b>O4</b>	<b>O5</b>
	Exigence de base étanchéité					⊙	⊙	⊙
	Talon fermé	•	⊙	⊙	⊙			
	Semelle extérieure profilée	•	•	•	⊙	•	•	⊙
<b>A</b>	Antistatique	•	⊙	⊙	⊙	•	⊙	⊙
<b>E</b>	Talon amortisseur de chocs	•	⊙	⊙	⊙	•	⊙	⊙
<b>FO</b>	Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Chaussure de sécurité (S)	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
<b>FO</b>	Semelle résistante à l'huile et à l'essence - Chaussure de travail (O)	•	•	•	•	•	•	•
<b>WRU</b>	Tige hydrofuge	•		⊙	⊙			
<b>P</b>	Semelle zéroperforation	•	•		⊙			⊙
<b>WR</b>	Imperméable	•	•	•	•			
<b>HI</b>	Isolation contre la chaleur	•	•	•	•	•	•	•
<b>CI</b>	Isolation contre le froid	•	•	•	•	•	•	•
<b>HRO</b>	Semelle extérieure résistante à la chaleur (pour contact bref jusqu'à 300°C)	•	•	•	•	•	•	•

⊙ Caractéristique obligatoire • Optionnel



Résistance au dérapage

Méthode de test

Circonstances de test

Coefficient de friction

**SRA**

Résistance au dérapage sur des carreaux céramiques recouverts de Sodium Lauryl Sulfate (SLS)



glisser vers l'avant du talon

Au moins 0,28



glisser vers l'avant de la chaussure

Au moins 0,32

**SRB**

Résistance au dérapage sur un sol en acier recouvert de glycérol D



glisser vers l'avant du talon

Jusqu'au 31-12-2008 :  
Au moins 0,12

Jusqu'au 01-01-2009 :  
Au moins 0,13



glisser vers l'avant de la chaussure

Jusqu'au 31-12-2008 :  
Au moins 0,16

Jusqu'au 01-01-2009 :  
Au moins 0,18

**SRC**

SRC = SRA + SRB

# Caractéristiques

Ici vous trouverez des informations sur les caractéristiques principales des chaussures de sécurité de la gamme Proteq. Ces informations vous aideront à choisir les chaussures de sécurité pour votre situation de travail spécifique.

Nous travaillons uniquement avec des matériaux de haute qualité qui contribuent à la **durabilité** et au **confort** de la chaussure. Vous avez souvent le choix entre des matériaux différents, qui tous répondent aux normes, mais ont chacun leurs propres caractéristiques et avantages.

## Semelle d'usure



La semelle est une partie importante de la chaussure de sécurité. Les semelles des chaussures de la gamme Proteq ont un profil innovateur antidérapant pour une adhésion parfaite. Elles sont légères, très flexibles et donc pratiquement incassables. **Elles sont résistantes à la chaleur (de courte durée), au pétrole et aux carburants.** Les semelles des chaussures de la gamme Proteq en caoutchouc, PU ou TPU sont non-marquantes et résistantes à l'usure.

### Caoutchouc

Des semelles de **caoutchouc durable** sont extrêmement robustes et thermorésistantes de courte durée jusqu'à 300 °C. Elles protègent contre la pénétration des objets tranchants et sont résistantes à l'huile, aux carburants et aux produits chimiques.

### PU

Polyuréthane est un matériel qui offre adhésion et durabilité. Ces semelles sont durables et thermorésistantes de courte durée jusqu'à 130 °C. Tout comme le caoutchouc, des semelles en PU sont également résistantes à l'huile et aux carburants. Le grand avantage des semelles PU par rapport aux semelles en caoutchouc est qu'elles sont beaucoup plus légères, très flexibles et donc très confortables.

### TPU

Polyuréthane thermoplastique a des caractéristiques d'élasticité et de résistance à l'usure. Ces semelles ont les mêmes propriétés que les semelles PU, mais avec une meilleure résistance à l'usure.

## Doublure

La doublure de la chaussure est importante, non seulement pour le confort, mais surtout pour absorber l'humidité à l'intérieur de la chaussure. En outre, la doublure rend la chaussure aussi respirante. Elle assure e.a. que la transpiration est absorbée sans que l'humidité de l'extérieur puisse entrer dans la chaussure.

La doublure des chaussures de la gamme Proteq est **durable et résistante à l'usure**. Elle est fabriquée en cuir ou en textile, par exemple Plasmafeel® ou Thinsulate™, qui ont tous leurs avantages :

**Cuir** est très confortable et durable ;

**Textile** a une absorption d'humidité supérieure à celle du cuir ;

**Plasmafeel®** est très durable et ainsi énormément résistante à l'usure et à l'abrasion. Cette doublure est connue pour sa grande respirabilité et une absorption d'humidité immédiate, ce qui permet à vos pieds de sécher rapidement.

**Thinsulate™** se caractérise par son excellente valeur d'isolation : vos pieds restent au chaud quand il fait froid, et agréablement frais en été car la chaleur est maintenue à l'extérieur.



# Coque de sécurité

Un embout de sécurité est une condition pour qu'une chaussure soit considérée comme une chaussure de sécurité ("S" = Safety). L'embout doit pouvoir résister à un choc d'au moins 200 joules afin de protéger de manière optimale vos orteils des dangers auxquels vous êtes confrontés sur le lieu de travail.

La coque de protection peut être fabriquée à partir de différents matériaux, chacun ayant ses propres avantages :



## Acier

La coque de sécurité en acier est un classique. Elle offre une meilleure protection contre les chocs directs que la coque en composite. L'acier est également un matériel assez économique en comparaison à certaines fibres composites

## Composite

Un embout composite est beaucoup plus léger que l'acier, ce qui rend les chaussures équipées d'un tel embout plus confortables. Vu que le composite est non conducteur, il présente également un excellent choix si vous travaillez avec de l'électricité. De plus, grâce à sa bonne isolation thermique, vos pieds restent chauds en hiver et frais en été. Enfin, le composite est amagnétique, ce qui le rend indétectable par les portiques de sécurité.

## Carbone

Une coque de sécurité en fibre de carbone est un type d'embout composite, offrant les mêmes avantages en combinaison avec un poids plus léger, garantissant un chaussant plus confortable et un meilleur équilibre de la chaussure.

# Matériel supérieur / tige

Le matériel supérieur de la chaussure est beaucoup sollicité. C'est pourquoi il est important qu'il soit fabriqué en matériel durable. Différents matériaux sont utilisés qui ont tous leurs avantages :

## Cuir

Le cuir a été utilisé pendant des siècles en raison de sa durabilité et son imperméabilité. En outre, le cuir donne à la chaussure une impression robuste.

## Textile

L'avantage du textile est qu'il est plus léger et élastique que le cuir, ce qui rend la chaussure plus souple et donc plus confortable. En plus, grâce au textile, la chaussure est respirante.

## Microfibre

Le matériel synthétique (microfibre) est résistant à l'eau, antibactérien et facile à laver.

## Caoutchouc & PVC

Le caoutchouc et le PVC sont imperméables afin de tenir vos pieds au sec.



# Semelle de sécurité intermédiaire



Une semelle de sécurité protège la plante des pieds contre la pénétration des objets tranchants comme des clous et des éclats de verre. **Aujourd'hui, les semelles de sécurité sont fabriquées de sorte qu'elles ont peu d'impact sur le confort.** La semelle de sécurité peut être fabriquée en acier ou en matériel synthétique :

## Acier

La semelle de sécurité traditionnelle en acier est légèrement plus résistante à la pénétration.

## Synthétique

Le grand avantage du matériel synthétique est qu'il est beaucoup plus léger et donc plus confortable.

# Entretien

Pour garder vos chaussures en bon état et pour prolonger leur durée de vie, il est important de les entretenir correctement. Voici quelques conseils d'entretien importants :



## Des nouvelles chaussures doivent être brossées, cirées et imperméabilisées avant la première utilisation comme indiqué ci-dessous :

- Commencez par broser vos chaussures avec une brosse à chaussures.
- Appliquez une fine couche uniforme de cirage neutre (ou en correspondance avec la couleur de la chaussure) sur la tige de vos chaussures et étalez-la à l'aide d'un chiffon, d'une brosse ou d'un bas de nylon. Laissez le cuir absorber le cirage.
- Brossez vos chaussures de nouveau.
- Pour cuir suédé, velours ou nubuck, utilisez seulement la brosse à chaussures sans cirage.
- Imperméabilisez les chaussures en utilisant un spray ou une crème pour chaussures en cuir. Faites particulièrement attention aux coutures et aux bords.
- Essuyez l'excès de cirage et brossez la surface.
- Pour plus de brillance, utilisez un cirage qui correspond à la couleur de vos chaussures.

**Avant de quitter l'usine, les chaussures ont simplement été cirées. Afin de prolonger la vie de vos chaussures, il est recommandé de les broser et cirer au moins une fois par semaine et de les imperméabiliser régulièrement.**



## Ne mettez pas vos chaussures dans la machine à laver pour éviter que le cuir craquelle et rétrécit.

### Pour rafraîchir vos chaussures, suivez ces conseils simples mais efficaces :

- Retirez les semelles de propreté et lavez-les dans la machine à laver à 40°C. Ne les mettez pas dans le sèche-linge, il vaut mieux les laisser sécher près d'un radiateur.
- La surface de la chaussure peut être nettoyée facilement à l'aide d'un chiffon humide et éventuellement avec un savon neutre. N'utilisez jamais d'acétone ou d'autres solvants. Utilisez une vieille brosse à dents pour nettoyer les crampons de la semelle d'usure.
- Utilisez une gomme à daim/nubuck pour enlever les taches sur le cuir suédé/velours/nubuck. Utilisez un spray rénovateur spécial daim/nubuck après. En cas de tâches tenaces, utilisez un shampooing spécial daim et nubuck.





**Si les chaussures sont portées dans des environnements sales ou humides, nous vous conseillons d'utiliser une graisse pour chaussures en cuir.**

- De cette façon, elles conserveront leur souplesse et leur imperméabilité. Graissez-les régulièrement, surtout pendant les mois d'hiver lorsque les chaussures sont exposées à la neige et la boue.

**Le mieux que vous entretenez vos chaussures, plus elles vont durer!**



**Protégez le renfort du talon.**

- Utilisez toujours un chausse-pied. Déliez toujours les lacets et/ou velcros avant d'enlever vos chaussures. De cette façon, vous protégez le renfort du talon contre des dommages et l'usure.



**Si vos chaussures sont mouillées lorsque vous les enlevez, nous vous conseillons de les nettoyer avec un chiffon humide et de les laisser sécher à température ambiante.**

- Si elles sèchent trop rapidement, il y a un risque que le cuir va sécher et se fissurer.
- Lorsque les chaussures sont complètement sèches, vous pouvez les brosser, les cirer et les imperméabiliser de nouveau.



**Nos semelles sont en caoutchouc et PU**

- Les produits fabriqués avec PU ont la particularité d'être durables, légers, amortissants et très confortables, mais ce matériel vieillit après un certain temps. Comme pour les élastiques ou les pneus, le processus de dégénérescence s'accélère lorsque le produit n'est pas utilisé.
- Le caoutchouc se raidit, se fissure ou s'effrite facilement. Ce processus s'accélère quand les chaussures ne sont pas utilisées. Le mode de conservation des chaussures affecte également le processus de dégénérescence. L'exposition directe à la lumière du soleil ou des températures fluctuantes provoque des dommages.
- En tant que fabricant soucieux de l'environnement, nous devons tenir compte de ce vieillissement ; nous vous conseillons de stocker vos chaussures à une température ambiante et de les porter régulièrement pour prévenir des éventuels dommages dus à un déficit d'utilisation.

# Symboles



Semelle intermédiaire en acier ou matériel synthétique



Antistatique



Isolation contre la chaleur (HI)



Coque de sécurité en composite, en acier ou en carbone



Tige respirante



Semelle thermorésistante (Bref contact jusqu'à 300°) (HRO)



Talons amortisseurs de chocs



Tige hydrofuge (WRU)



Isolation contre le froid (CI)



Semelle résistante à l'huile et à l'essence



Membrane imperméable (WR)



Lit de pied anatomique



## SRC (SRA+SRB)

Résistance au dérapage sur des carreaux céramiques recouverts de Sodium Lauryl Sulfate (SLS) et sur un sol en acier recouvert de glycérol.



## ESD (Electro Static Discharging)

Des chaussures ESD ont une très faible résistance électrique (entre 0,1 et 100 (MQ)) mesurée conformément à la norme BS EN 61340-4-3: 2002 (IEC 61340-4-3 : 2001). Des chaussures de sécurité ESD sont conçues afin de dériver la charge électrostatique continuellement au sol pour éviter des charges incontrôlées fortes. Ceci est important dans des zones où il y a un risque d'explosion (zones ATEX). Des chaussures ESD ne sont pas adaptées pour des travaux sur des installations électriques.



## DGVU 112-191 (vroeger BGR 191)

Certifié pour adaptation orthopédique : Les modèles remplissent toujours les exigences de la norme EN ISO 20345 (chaussures de sécurité) ou EN ISO 20347 (chaussures de travail), même après des modifications apportées par les cordonniers-orthopédistes.

# Marques



**Aboutblu est une marque commerciale de Panther.** Le design excellent, la fiabilité et le confort inégalé sont les valeurs clés des produits Aboutblu.



**Avec plus de 35 ans d'expérience,** Panther est la référence en matière de chaussures de sécurité de qualité. Une combinaison des dernières technologies, des meilleurs tissus, du confort et du design attrayant sont les caractéristiques les plus importantes de leurs collections. Panther est synonyme de sécurité et de confort en toutes circonstances.



Les chaussures de sécurité DASSY ne sont pas seulement légères, souples et confortables, mais donnent également à vos pieds la protection nécessaire pour pouvoir travailler en toute sécurité sur chaque lieu de travail. **Avec des chaussures de sécurité DASSY vous pouvez compter sur une protection supérieure à chacun de vos pas !**



**Spirale | Nora est synonyme de qualité italienne et d'innovation.** Elle est spécialisée dans l'usage des thermoplastiques, de PVC et de caoutchouc pour sa production de bottes professionnelles.

A stylized illustration of a hand holding a megaphone, with sound waves emanating from it, set against a dark blue background.

**REJOIGNEZ-NOUS  
SUR LINKEDIN**

The LinkedIn logo, consisting of a blue square with a white lowercase 'in' inside.

**PROTEQ NV**



**Proteq NV** | Pathoekeweg 15 - 8000 Brugge - België  
T +32 50 799 265 F +32 50 799 266  
proteq@proteq.be | www.proteq.be

©DISCLAIMER EN COPYRIGHT:

Le nom et le logo Proteq sont protégés par la loi. Toute utilisation de ceux-ci ou de signes similaires est strictement interdite sans l'accord préalable et écrit de Proteq. Tous les autres noms ou marques figurant dans cette publication servent à identifier les modèles ou collections Proteq et sont donc toujours subordonnés à la marque elle-même.

Le contenu de cette publication est également soumis aux droits d'auteur et ne peut en aucun cas être copié ou reproduit sans l'accord préalable et écrit de Proteq. Proteq développe sa collection continuellement et se réserve donc le droit de modifier ou d'adapter à tout moment sa gamme, les spécifications techniques ou le design de ses produits et ceci sans avis préalable. Proteq n'est pas responsable d'éventuelles erreurs d'impression. Finitions et couleurs des produits peuvent légèrement différer de l'original.  
Premier tirage.

MISE EN PAGES: Jeroen Hoste | Mercedes Ingelbrecht  
COPYWRITING: Elyn Vanneste | Goele Strynck